



+ Dierk Franke Akkumulatoren GmbH –

``POWER LIGHT`` SELBSTTESTENDE NOTLEUCHTE IN BEREITSCHAFTSSCHALTUNG



TECHNISCHE DATEN		DP243SC/SSC	DP123SC/SSC
(zu den technischen Daten der LED siehe Seite 4)			
Versorgungsspannung	220-240V AC/50-60Hz		
Maximale Leistungsaufnahme	16VA		
Batterie (Pb)	12V/7Ah	2x12V/7Ah	12V/7Ah
Batterieschutz	vor Überladung und vollständiger Entladung		
Anzeigen	POWER-CHARGE Led, LAMP FAULT-BATT. FAULT Led, Test-Taste		
Batterieladezeit	<24Std		
Autonomie	90 min	180 min	
Lichtquelle	Weiße power LEDs		Weiße LEDs
Intensität der Lichtquelle	3200lm		1620lm
Schutzgrad des Gehäuses	IP42		
Hergestellt nach	EN 60598-1, EN 60598-2-22, EN 55015, EN 61547, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3		
Geeignete Umgebungstemperatur	5 bis 40 °C		
Relative Luftfeuchtigkeit	Bis zu 95%		
Material	Bayblend FR3010, durchsichtiges Polycarbonat		
Abmessungen (LxBxH)	302 x 94 x 330 mm		
Gewicht	4120gr.	6310gr.	3560gr.
Garantie	3 Jahre (1 Jahr für die Batterie)		

Vielen Dank für Ihr Vertrauen

ALLGEMEIN

Notleuchten dieser Art werden in Innenräume eingesetzt, wo sie vorgeschrieben sind (bis 40°C). Jede Leuchte muss dauerhaft mit der Versorgungsspannung verbunden sein.

INSTALLATION

Für die Installation der Leuchte, folgen Sie bitte den Anweisungen auf Seite 2.

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Man muss zuerst die Batterie an der Leuchte anschließen und dann die Leuchte am Stromkreis. Die LED-Anzeige LAMP FAULT – BATT FAULT bleibt ausgeschaltet und die POWER CHARGE LED blinkt durchgehend. So wird angezeigt dass die Batterie aufgeladen wird. Nach der vollständigen Aufladung der Batterie bleibt die POWER CHARGE LED durchgehend an. Ist das nicht der Fall muß sie nicht angeschlossen sein. Blinkt Sie nicht obwohl die Batterie angeschlossen ist, kommen Sie bitte mit einem Fachmann in Kontakt. Der Batterieladeprozess wird von einem Mikroprozessor überwacht. So wird sichergestellt dass der Akku schnell und präzise aufgeladen wird und die Batterie immer in einen guten Zustand und betriebsbereit ist. Der Ladestrom wird von einem hocheffizienten Schaltnetzteil überwacht, der auch bei Schwankungen der Netzspannung, für eine problemfreie Ladung sorgt.

BATTERIETRENNUNG

Im Falle eines Stromausfalls und einer Entladung der Batterie, wechselt die Notleuchte in den Batterietrennungsmodus um. In diesem Modus wird die Leuchte in den Ruhezustand versetzt und die Stromentnahme aus der Batterie ist vernachlässigbar gering, sodass sie vor einer Tiefentladung geschützt ist.

MANUELLER FUNKTIONSTEST

Der manuelle Funktionstest wird durch ein kurzes Drücken (<1 sec.) der Test-Taste ausgeführt. Bei diesem Test wird der LED-Streifen sowie auch der Steuerschaltkreis überprüft. Die Leuchte simuliert einen Stromausfall und die LEDs werden von der Batterie versorgt. Dieser manuelle Test hat keinen Einfluss auf den automatischen Test.

DIMMING OPTION

Bei Stromunterbrechung kann man die Intensität, der Lichtquelle einstellen. Drückt man die Test-Taste wird die Dimmung von 100% auf 50% und dann auf 33% reduziert, oder die Leuchte auch ganz ausgeschaltet. Das hat zur Folge daß entweder die Autonomie verlängert wird, oder der Stromverbrauch reduziert wird. Diese Option wird annulliert wenn die Stromversorgung wiederhergestellt ist.

LED TEST Die Leuchte testet den guten Zustand der LEDs im Notbetrieb und warnt den Verbraucher vor möglichen Fehlfunktionen. Bei einem LED-

Fehler blinkt die LAMP FAULT Anzeige. Um zu überprüfen, welche LED defekt ist, drücken Sie auf die TEST-Taste. Wenn das defekte Leuchtmittel ersetzt wird, wird der Fehler automatisch gelöscht und die Anzeige schaltet sich aus.

AUTOMATISCHER FUNKTIONSTEST DES STEUERSCHALTKREISES

Alle 15 Tage wird ein automatischer Test des Steuerschaltkreises durchgeführt mit der Voraussetzung das die Leuchte an dem Stromkreis und an der Batterie angeschlossen ist. Während diesen Tests leuchten die LEDs für 3 Sekunden auf. Dieses muß man berücksichtigen in Installationen wo es nicht erlaubt ist wie z.B. in Kinos oder Theater.

Automatische Überprüfung der Autonomie

Diese Kontrolle prüft die Autonomie der Batterie und findet alle 6 Monate statt. Zur Durchführung des Tests, muss die Leuchte an die Stromversorgung angeschlossen, die Batterie verbunden und vollständig aufgeladen sein. Die LEDs werden von der Batterie versorgt und die Entladungszeit gemessen bis zur angegebenen Dauer. Wenn die LEDs nach Abschluss des Tests immer noch leuchten, dann schaltet sich die Leuchte wieder in den Normalbetrieb um (LEDs gehen aus, Batterie wird aufgeladen). Wenn die LEDs vor der angegebenen Dauer ausgehen, schaltet sich die Notleuchte im normalen Betrieb um, aber die Anzeige LAMP FAULT – BATT FAULT geht an und die Batterie muss ausgetauscht werden. Ebenfalls wird bei einer Stromunterbrechung der Autonomie- Test ausgelöst, ohne aber den automatischen Test zu verschieben. Wenn die Leuchte sich bei einer längeren Stromunterbrechung in den Batterietrennungsmodus versetzt, geht die Fehlanzeige, nach Wiederherstellung der Stromversorgung, an.

Anmerkung: LED = Light Emitting Diode (Leuchtdiode)

Erläuterungen zu den Kennzeichnungen auf dem Produktetikett:

X: Mit fest integrierter Batterie

0: Bereitschaftsschaltung(*)

A: Testgerät im Lieferumfang enthalten

***90:** Dauer des Notbetriebs 1,5Std.

180: Dauer des Notbetriebs 3 Std.

(*)Dauerschaltung: Die Leuchte leuchtet durchgehend, auch bei normaler Stromversorgung.

Bereitschaftsschaltung: Die Leuchte leuchtet nur beim Ausfall der Versorgungsspannung.



Das Leuchtmittel des Produktes darf nur vom Hersteller, oder von einem qualifizierten Fachmann ausgetauscht werden.

WICHTIG! Das Leuchtmittel darf nicht vom Endverbraucher ausgetauscht werden.

Löschen der Fehlerbenachrichtigungen

Durch einen mehr als 5 Sekunden anhaltenden Druck auf die Test-Taste werden alle, an den Kontroll-Led zu erkennenden Fehlerbenachrichtigungen gelöscht. Die Fehlerbenachrichtigungen der LAMP FAULT / BATT. FAULT erscheinen aber wieder, wenn die Ursache nicht behoben wird. Wenn die Autonomie-Fehlerbenachrichtigungen gelöscht werden erscheinen sie wieder beim nächsten Automonetest in 6 Monaten. Es wird empfohlen diesen Fehler erst dann zu löschen wenn man die Batterie ausgewechselt hat.

WICHTIG!!!

1. Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von Fachpersonal durchgeführt werden.
2. Der Leuchte muss eine Sicherung entsprechend der Gesamtleistung vorgeschaltet sein, bevor man sie an die Versorgungsspannung anschließt.
3. Im Falle eines Batterie - oder Ledwechsels, müssen diese durch original Ersatzteile und von kompetenten Fachpersonal ersetzt werden.
4. Wenn die Notleuchte, für einen längeren Zeitraum als 2 Monate nicht benutzt wird, muss die Batterie von der Leuchte getrennt werden, indem man den Stecker der Batterie abzieht.
- 5 **Die Batterien dürfen nicht in normale Abfallbehälter entsorgt werden, sondern nur in spezielle Batterie- Recyclingcontainer. Nicht ins Feuer werfen.**

Batteriewechsel

Nach Unterbrechung der Stromversorgung, darf die Batterie nur von geeignetes Fachpersonal ausgewechselt werden.

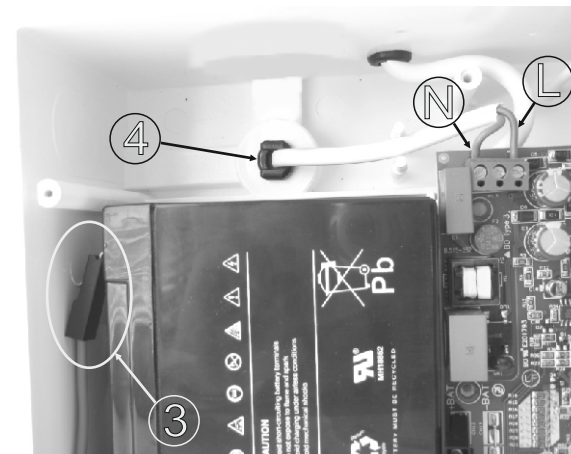
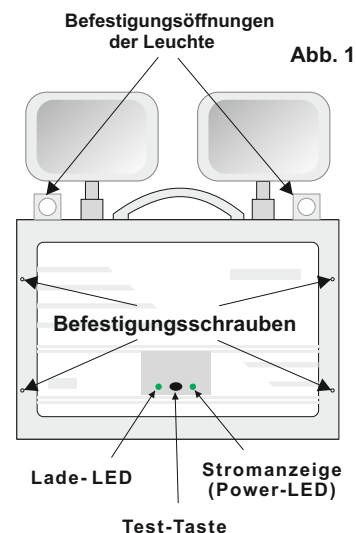
1. Folgen Sie Schritt 2 der Installation.
2. Verbindungsstecker trennen und Batterie entfernen.
3. Neue Batterie des gleichen Typs anschließen (wie in Schritt 3 der Installation) und in die selbe Stelle einlegen.
4. Folgen Sie Schritt 5 der Installation und schließen Sie die Leuchte wieder an die Netzspannung an.

STATUS der LEDs (bei angeschlossener Stromversorgung)

POWER / CHARGE		LAMP FAULT / BATT. FAULT	
○	Getrennte Batterie / ladet nicht auf	○	Normaler Betriebsmodus
●	Aufgeladene Batterie	●	Geringe Autonomie (Batterie wechseln)
⚡	Batterie ladet	⚡	Lampenfehler (Lampen prüfen und bei Bedarf ersetzen)

○ Anzeige OFF ● Anzeige ON ⚡ Anzeige blinkend

INSTALLATIONSANWEISUNGEN (nur für Wandanbau)



1. Benutzen Sie das mitgelieferte Montagezubehör um die Leuchte an die Wand anzubringen (Abb. 1).
2. Lösen Sie die 4 Befestigungsschrauben, um die vordere Kunststoffabdeckung zu entfernen (Abb. 1).
3. Achten Sie darauf, dass die Kabeln der Batterie mit den entsprechenden Polen verbunden sind. Schwarzes Kabel zum (-) Pol und rotes Kabel zum (+) Pol.
4. Installieren Sie die mitgelieferte Kabelverschraubung oder den Gummi-O-Ring. Führen Sie das Netzkabel durch die Öffnungen und sichern Sie es mit der Kabelverschraubung. Verbinden Sie das Stromkabel mit der Klemmleiste **L für die Stromleitung und N für Neutral**. Das Kabel darf nicht verformt werden.
5. Am Ende bitte vordere Kunststoffabdeckung wieder anbringen, indem Sie die 4 mitgelieferten Schrauben anziehen (Drehmoment 1 Nm).

WICHTIG!

Nach der Installation muss die Leuchte mindestens 24 Stunden an der Stromspannung angeschlossen sein, um den Akku aufzuladen. So wird die maximale Autonomie des Akkus erreicht.