



intAct **Start-Power New Generation**

Geschlossene Kalzium-Batterie (Ca/Ca) | gefüllt und geladen) | absolut wartungsfrei



Schräg einbaubar.

intAct
BATTERY - POWER

IMMER PASSEND STARTEN.

Entspricht den Anforderungen aller Fahrzeuge voll und ganz. Sowohl für Fahrzeuge älterer Baujahre als auch für die neuesten Prototypen (Ladespannung bis 14,8 Volt). Für PKWs, auch aus Asien und super-rüttelfest für Trucks.

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

» Freigabe für Ladespannung bis 14,8 Volt.

» Sehr leistungsfähig, wartungsfrei und extrem zuverlässig.

» Doppeldeckel für erhöhten Auslaufschutz und Gasrekombination (gasförmiges Elektrolyt kondensiert im Labyrinthdeckel und verbleibt im Kreislauf).

» 2 Ausführungen: **Für PKW (auch Asia-Modelle)** und als **Super-Heavy-Duty (SHD)** für Trucks.

» **SHD-Ausführung mit Glasfaservlies-Separatoren** rüttelfest V3 und 30 % mehr Zyklen gegenüber herkömmlichen Nutzfahrzeug-Batterien.



New Generation PKW – GUG											
Batterie	NG	Volt	Kapazität	Kälteprüf- strom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End- polart	Bodenleiste
54324GUG		12	43 AH (c20)	440 A (EN)	Rundpol	210	175	175	0	1	B13
54459GUG		12	44 AH (c20)	400 A (EN)		211	175	190	0	1	B13
55010GUG		12	50 AH (c20)	470 A (EN)	Opel, Renault, Citroen, Fiat	211	175	190	0	1	B13
56077GUG		12	60 AH (c20)	540 A (EN)	54519, 55046, 55427	246	175	175	0	1	B13
56219GUG		12	62 AH (c20)	540 A (EN)	Opel, Mercedes, Volvo, Peugeot	246	175	190	0	1	B13
57113GUG		12	71 AH (c20)	680 A (EN)	56318, 56420, 56530, 57114	278	175	175	0	1	B13
57412GUG		12	74 AH (c20)	680 A (EN)	Opel, Mercedes Diesel	278	175	190	0	1	B13
58035GUG		12	80 AH (c20)	740 A (EN)	VW, Audi	317	175	175	0	1	B13
58042GUG		12	80 AH (c20)	740 A (EN)	VW, Audi	317	175	190	0	1	B13
60038GUG		12	100 AH (c20)	760 A (EN)	Mercedes, LKW, Landmaschinen	353	175	190	0	1	B13
60044GUG		12	100 AH (c20)	850 A (EN)	Mercedes, LKW, Landmaschinen	353	175	190	0	1	B13
61042GUG		12	110 AH (c20)	920 A (EN)	BMW, VW, Porsche	394	175	190	0	1	B3

NEU
NEU

New Generation Asia – GUG											
Batterie	NG	Volt	Kapazität	Kälteprüf- strom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End- polart	Bodenleiste
53504GUG		12	35 AH (c20)	300 A (EN)	Hyundai Atos	187	128	227	0	3	B1
53520GUG		12	35 AH (c20)	300 A (EN)	Suzuki, Daihatsu	187	128	227	0	3	keine
53522GUG		12	35 AH (c20)	300 A (EN)	Suzuki, Daihatsu +links Dünnpol	187	128	227	1	3	keine
54523GUG		12	45 AH (c20)	330 A (EN)	54584 plus Adapter	237	128	225	0	1	keine
54524GUG		12	45 AH (c20)	330 A (EN)	54551 plus Adapter	237	128	225	1	1	keine
54577GUG		12	45 AH (c20)	300 A (EN)	Toyota, Hyundai	220	135	225	0	1	B1
54579GUG		12	45 AH (c20)	300 A (EN)	Rover, Hyundai	220	135	225	1	1	B1
56068GUG		12	60 AH (c20)	510 A (EN)	Mazda, Nissan	230	172	220	0	1	keine
56069GUG		12	60 AH (c20)	510 A (EN)	Toyota	230	170	225	1	1	keine
56069BGUG		12	60 AH (c20)	580 A (EN)		230	172	220	1	1	B1
57024GUG		12	70 AH (c20)	550 A (EN)	Honda, Toyota +Pol links	260	172	220	1	1	B1
57029GUG		12	70 AH (c20)	550 A (EN)	Nissan, Toyota	260	172	220	0	1	B1
60032GUG		12	100 AH (c20)	830 A (EN)	Nissan, Mazda	304	173	220	0	1	B1
60033GUG		12	100 AH (c20)	830 A (EN)	Nissan, Mazda +Pol links	304	173	220	1	1	B1

New Generation Truck SHD – GUG											
Batterie	NG	Volt	Kapazität	Kälteprüf- strom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End- polart	Bodenleiste
64020SHDGUG		12	140 AH (c20)	800 A (EN)	SHD + SMF + RF V3	513	189	223	3	1	keine
65044SHDGUG		12	150 AH (c20)	1000 A (EN)	SHD + SMF	514	175	235	3	1	B3
68032SHDGUG		12	180 AH (c20)	1000 A (EN)	SHD + SMF + RF V3	513	223	223	3	1	keine
72512SHDGUG		12	225 AH (c20)	1150 A (EN)	SHD + SMF + RF V3	518	276	242	3	1	keine

 New Generation